

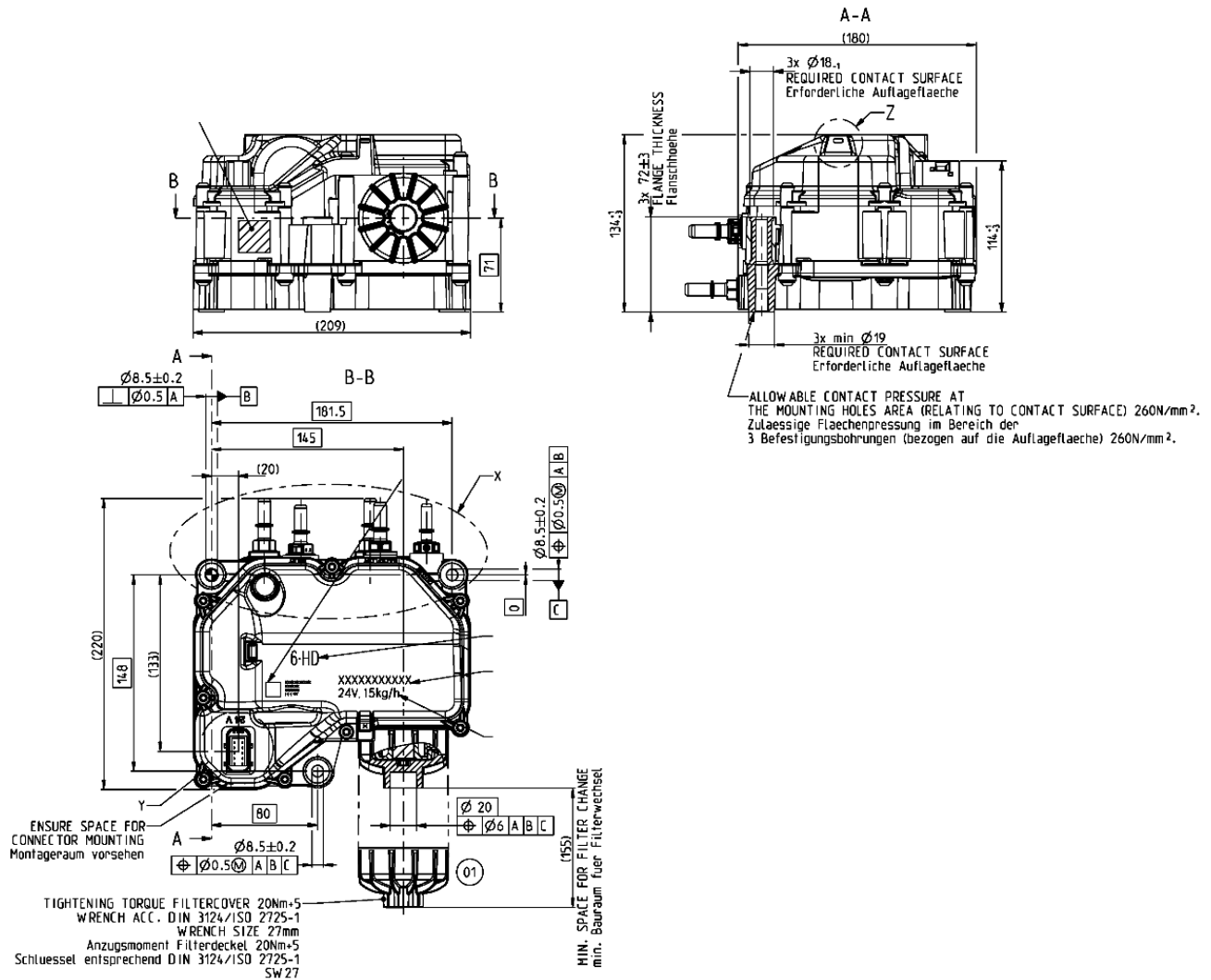
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F133-01PI	8413.81.00 Ex 005	<i>Supply module - unidade de fornecimento de arla 32 (ureia) integrante do sistema de pós tratamento de gases de escape de motores ciclo diesel do tipo SCR (selective catalyst reduction), que consiste de uma bomba geradora de fluxo que pressuriza em uma linha de distribuição a mistura diluída de ureia com água que será injetada em um tubo de decomposição para posteriormente reagir com os gases de escape em uma condição de temperatura da ordem de 200 graus celsius ou superior no interior de um catalisador seletivo; além de pressurizar o líquido no interior do tubo de distribuição, também filtra este fluido, pois contém filtro específico para este tipo de fluido; tem a função de, ao se ligar o veículo, pressurizar a linha e mantê-la a um nível constante de pressão, da mesma forma, quando se desliga o veículo, este módulo tem a capacidade de esvaziar a linha de distribuição, devolvendo o líquido restante para o reservatório de ureia; apresenta-se em um módulo enclausurado em uma caixa plástica ou metálica, e com conectores para as linhas de fluido bem como para os chicotes elétricos.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- *Descrição: Módulo de Alimentação (Supply Module)*
- *Peso: 3,3 kg*
- *Dimensões externas aproximadas (mm): 134 x 209 x 375 (mm)*
- *Controle de pressão: Mantém a pressão da linha em nível constante durante o funcionamento do veículo*
- *Função de drenagem: Esvazia automaticamente a linha de distribuição quando o veículo é desligado, retornando o fluido ao reservatório;*
- *Fluido de operação: Solução aquosa de ureia (Arla 32);*
- *Condição de operação: Alimenta o tubo de decomposição do sistema SCR, onde o fluido reage com os gases de escape em temperaturas da ordem de 200 °C ou superiores.*
- *Conector elétrico: 12 posições, padrão AMP MCP 1.5K HD-SCS – Group D;*
- *12 vias destinadas à alimentação elétrica, aterramento e transmissão de sinais para o motor da bomba, sensor de pressão e válvula RVV;*
- *Proteção do conector: Tampas protetoras nas cores verde e amarela, conforme especificação de fornecimento.*
- *Bomba elétrica de pressurização do fluido (Gera e mantém a pressão da linha de distribuição do fluido);*
- *Elemento filtrante para Arla 32 (AdBlue);*
- *Sensor de pressão integrado;*
- *Conexões de entrada e saída de Arla 32 (AdBlue);*
- *Interface elétrica (conector e terminais);*
- *Tampas protetoras dos conectores (verde e amarela);*
- *Elementos de vedação (anéis de vedação e juntas);*

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotivos comerciais leves, médios, pesados e ou ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função de pressurizar, filtrar e controlar o fornecimento de Arla 32 ao sistema SCR, mantendo a pressão da linha de distribuição e retornando o fluido ao reservatório durante a despressurização do sistema.